

TECHNICKÉ SLUŽBY MĚSTA JAROMĚŘE

Náchodská č. p. 544, 551 01 Jaroměř

telefon 491812296, 491813126, fax 491810514, e-mail: tsm.jaromer@seznam.cz

Plán zimní údržby místních komunikací na území města Jaroměř na období 2024/2025

Část	Obsah	Strana
I.	Úvodní ustanovení	2
II.	Vysvětlení některých pojmů	2
III.	Základní povinnosti TSM a uživatelů místních komunikací v zimním období	3
IV.	Povinnosti řídicích pracovníků TSM a provozních pracovníků při zajišťování zimní údržby	3
V.	Spolupráce TSM s jinými orgány při zajišťování zimní údržby	4
VI.	Kalamitní situace	4
VII.	Základní technologické postupy při zajišťování zimní údržby místních komunikací	4
VIII.	Stanovení lhůt pro zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a pořadí podle důležitosti v jakém bude prováděno na těchto komunikacích zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti	5
IX.	Časové limity pro zahájení prací	7
X.	Rozmístění kontejnerů na posypový materiál	7
XI.	Pracovní doba TSM a telefonní spojení na vedoucí pracovníky	8
XII.	Informace o zimní údržbě průjezdných úseků komunikací první až třetí třídy	8
XIII.	Místní komunikace na kterých se zimní údržba neprovádí	9

1.11.2024

PhDr. Iveta Kovaříková
ředitelka Technických služeb města Jaroměře

I.

Úvodní ustanovení

- (1) Plán zimní údržby místních komunikací je základním podkladem pro provádění zimní údržby. Upravuje postup zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací.
- (2) Úkolem zimní údržby je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích, vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky. Tato údržba je zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem na straně druhé.
- (3) Vzhledem k tomu, že společenské potřeby jsou vždy vyšší než ekonomické možnosti vlastníka a správce místních komunikací, jsou úkoly stanovené v tomto plánu průsečíkem potřeb uživatelů místních komunikací s možnostmi vlastníka místních komunikací tuto údržbu zajišťovat. Obsahem plánu zimní údržby je specifikace činností vlastníka a správce místních komunikací.
- (4) Poněvadž v zimním období není možné závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit, také vzhledem k tomu, že závady ve sjízdnosti a schůdnosti není možno zmírnit ihned na celém území města, stanoví tento plán priority údržby, a to jak časové, tak i místní. Tyto priority vyplývají z nestejně dopravní důležitosti místních komunikací a z technických a ekonomických možností vlastníka a správce místních komunikací.

II.

Vysvětlení některých pojmů

- (1) Obecně závaznými předpisy se rozumí zákon č. 13/ 1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění platných změn (dále jen "zákon") a vyhláška č. 104/ 1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění platných změn (dále jen "vyhláška").
- (2) Zimní údržbou místních komunikací se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích a průjezdných úsecích silnic, které vznikly zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41 odst. 1 vyhlášky).
- (3) Sjízdnost místních komunikací je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu motorových i nemotorových vozidel přizpůsobenou stavebnímu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 1 zákona).
- (4) Závadou ve sjízdnosti na místních komunikacích se rozumí taková změna ve sjízdnosti těchto komunikací, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 6 zákona).
- (5) Schůdnost místních komunikací je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 2 zákona).
- (6) Závadou ve schůdnosti se rozumí taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 7 zákona).
- (7) Vlastníkem místních komunikací je město Jaroměř (§ 9 odst. 1 zákona).
- (8) Správcem místních komunikací jsou Technické služby města Jaroměře (dále jen „TSM“), které byly městem Jaroměř pověřeny výkonem práv vlastníka.
- (9) Neudržované úseky místních komunikací jsou úseky, které se v zimě neudržují, a to jednak pro jejich malý dopravní význam (§ 27 odst. 6 zákona), jednak z důvodu technické nebo ekonomické nemožnosti jejich údržby.
- (10) Ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může město Jaroměř ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.

- (11) Dle Plánu zimní údržby **pro období 2024 /2025** se postupuje v době od 1. listopadu t.r.do 31. března následujícího roku. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích bez zbytečných odkladů přiměřeně podle vzniklé situace a technických možností správce místních komunikací.
- (12) Kalamitní situace je takový stav nad obvyklou zimní situací, který neumožňuje zajistit sjízdnost nebo schůdnost běžnými postupy v obvyklých časových limitech, a to přes nasazení všech strojů a pracovníků určených rozpisem Plánu zimní údržby. Povětrnostními vlivy a jejich důsledky, které mohou podstatně zhoršit nebo přerušit sjízdnost (schůdnost) jsou vánice, dlouhodobé sněžení, zůstatková vrstva sněhu po plužení a úklidu chodníků na krajnicích a chodnicích, vznik souvislé námrazy, mrznoucí déšť a jiné obdobné povětrnostní situace.

III.

Základní povinnosti TSM a uživatelů místních komunikací v zimním období

- (1) Základní povinnosti TSM:
- a) zajistit včasnou přípravu pro provádění prací stanovených v tomto plánu,
 - b) zmírňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích v souladu s povinnostmi stanovenými v tomto plánu,
 - c) po projednání s Dopravním inspektorátem Policie České republiky Náchod a silničním správním úřadem Městského úřadu Jaroměř zvážit změnu v dopravním značení pro zimní období tak, aby bylo usnadněno provádění prací TSM při zimní údržbě (např. zákaz zastavení, stání, jednosměrné ulice atd.),
 - d) pravidelně informovat Město Jaroměř o situaci ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací.
- (2) Základní povinnosti uživatelů místních komunikací v zimním období:
- e) přizpůsobit jízdu a chůzi stavu místních komunikací, který je v zimním období obvyklý (kluznost, sníh na komunikacích, sněhové mantinely atd.),
 - f) při chůzi na chodnicích a jiných komunikacích, kde je zajišťována schůdnost, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu místní komunikace,
 - g) používat pro chůzi té části chodníku, na které jsou zmírněny závady ve schůdnosti,
 - h) při přecházení místní komunikace použít k přechodu místa označeného jako přechod pro chodce, na němž se podle tohoto plánu zajišťuje zimní údržba. Při přechodu místní komunikace na jiných místech správce místní komunikace v souladu se silničním zákonem za schůdnost neodpovídá.

IV.

Povinnosti vedoucích pracovníků TSM a provozních pracovníků při zajišťování zimní údržby

- (1) Vedoucí pracovníci:
- a) řídí výkon zimní údržby,
 - b) vedou o průběhu zimní údržby předepsanou evidenci,
 - c) potvrzují prvotní doklady o výkonu prací posádek a o spotřebě posypových materiálů,
 - d) kontrolují výkon zimní údržby,
 - e) zúčastňují se vyšetřování nehod na místních komunikacích, u nichž je podezření, že vznikly ze závad ve sjízdnosti nebo schůdnosti,
 - f) v případě vzniku kalamitní situace informují neprodleně o vzniklé situaci Město Jaroměř (starostu, popř. místostarostu) se žádostí o vyhlášení stavu kalamitní situace

(2) Povinnosti provozních pracovníků:

- a) dle pokynů vedoucích pracovníků plnit svědomitě úkoly spojené se zimní údržbou místních komunikací,
- b) bez souhlasu vedoucího pracovníka neopustit přidělené pracoviště,
- c) vést předepsanou prvotní evidenci o výkonech vozidel a mechanismů a o provedených pracích,
- d) při posypu místních komunikací a při odstraňování sněhu provádět výkony v pořadí stanoveném tímto plánem; ke každé přestávce ve výkonu nebo před odchýlením ze stanoveného pořadí výkonu prací vyžádat si předem souhlas vedoucího pracovníka,
- e) dodržovat předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, interní instrukce a pokyny vedoucích pracovníků pro provádění zimní údržby místních komunikací.

V.

Spolupráce TSM s jinými orgány při zajišťování zimní údržby místních komunikací

- (1) Při zajišťování zimní údržby místních komunikací TSM spolupracuje s Městem Jaroměř, Městským úřadem Jaroměř, Policií ČR a Městskou policií Jaroměř.
- (2) Pracovníci Městského úřadu a příslušníci policie budou iniciativně informovat vedoucí pracovníky TSM o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti, které zjistili.
- (3) V případech, kdy stojící vozidla na místních komunikacích tvoří překážku silničního provozu, která znemožňuje nebo omezuje provádění zimní údržby, TSM požádá o součinnost policie k provedení opatření.

VI.

Kalamitní situace

- (1) **Kalamitní situaci vyhláší starosta na žádost ředitelky TSM.**
- (2) Zajišťování sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích se při kalamitní situaci provádí operativně podle povětrnostních podmínek a situace na místních komunikacích bez ohledu na pracovní pořadí stanovené v části VIII. tohoto plánu.
- (3) Zásahy prováděné v době kalamitní situace řídí ředitelka TSM nebo jím pověřený pracovník v úzké spolupráci s Městským úřadem.
- (4) Po vyhlášení kalamitní situace jsou všichni zaměstnanci TSM povinni nastoupit na jeho pokyn v době co nejkratší na své pracoviště a neprodleně plnit úkoly, kterými budou pověřeni.

VII.

Základní technologické postupy při zajišťování zimní údržby místních komunikací

- (1) Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstraňovat podle možností ještě před tím, než jej provoz ztuhne. S odklizením sněhu se začíná, když vrstva sněhu přesáhne cca 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu provádí opakovaně. Na dopravně důležitých místních komunikacích se sníh odstraňuje v celé šířce místní komunikace, na méně důležitých pouze v jednom jízdním pruhu vozovky nebo v jednom pruhu na komunikaci určené jen pro pěší.
- (2) Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev se provádí chemickými prostředky nebo inertními materiály. Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypových materiálů ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo ztuhlého sněhu, čímž se zvýší koeficient podélného tření. Nutno však konstatovat, že dosažitelné zvýšení koeficientu tření je malé a nevyhovuje požadavkům současné dopravy, a navíc je pouze krátkodobé. Proto budou používány k posypu též chemické prostředky. Při vzniku náledí je posyp chemickými prostředky jedinou možností, jak zprovoznit komunikace.

- (3) Na úsecích dopravně důležitých místních komunikací se provádí posyp inertními materiály, popř. chemickými prostředky v celé délce. Na ostatních úsecích místních komunikací se provádí občasný posyp na předem stanovených dopravně nebezpečných místech, křižovatkách, větších stoupáních, ostrých směrových obloucích, autobusových zastávkách apod. Na rovinách se posyp neprovádí.
- (4) Pro schůdnost chodníků, přechodů pro chodce na místních komunikacích a přechodů pro chodce na průjezdných úsecích silnic, platí technologické postupy přiměřeně jako v odst. 2.
- (5) Z důvodů ekologických i ekonomických platí obecně zásada, že při trvalém sněžení se začíná s odstraňováním sněhu při spadu sněhu cca 5 cm, přičemž při trvalém sněžení se zásadně do vrstvy napadlého sněhu neprovádí posyp. Po skončení spadu (vrstva nepřesáhne cca 5 cm), popř. po skončení odstraňování napadlého sněhu se neprodleně začne s posypem místních komunikací. Posyp komunikací bude omezen pouze na kopce, rovné úseky nebudou sypány.
- (6) Ruční provádění prací spojených s údržbou místních komunikací se z důvodu bezpečnosti pracovníků zásadně provádí pouze za denního světla v pracovní době TSM. Provádí se údržba přechodů pro chodce, zastávek městské hromadné dopravy, chodníků na místech nepřístupných pro mechanizační prostředky atp.
- (7) Na většině komunikací bude prováděn posyp chemickými prostředky. Pouze okrajové části budou sypány drtí (škvárou pouze v nutném případě). Chodníky ve středu města budou sypány chemickými prostředky, popř. pískem - drtí (nebude používána škvára). Postup určí vedoucí směny vzhledem k vývoji počasí.
- (8) V době od 23.00 hod. do 3.00 hod. se zimní údržba nevyhlašuje (neplatí pro kalamitní situace, havárie apod.)
- (9) V ulici Průmyslová (alej) a na Tyršově mostě posyp pouze drtí, popř. pískem, nikoli chemické ošetření.

VIII.

Stanovení lhůt pro zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a pořadí podle důležitosti v jakém bude prováděno na těchto komunikacích zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti

- (1) Lhůty pro zmírňování závad:
 - a) první pořadí dopravní důležitosti do 4 hodin,
 - b) druhé pořadí dopravní důležitosti do 12 hodin,
 - c) třetí pořadí podle dopravní důležitosti po ošetření 1. a 2. pořadí, nejpozději do 48 hodin.
- (2) Trasy podle pořadí dopravní důležitosti-komunikace:

Trasa č.1 – pořadí důležitosti I.

Hruštičky , Polcovský dvůr, Na Úpě, V Zahradách, Jaromírova, Havlíčkova (pouze multikára), nám.ČSA, pod poštou, Valy, Tyršův most, před lékárnou,17.listopadu, V. Probošta, Knappova, Na Obci, Albieriho, Dukelských hrdinů, Komenského ke škole Na Ostrově, Karla Lánského, Patrného za školní jídelnu (zásobování) a kopec Matysák, Ed. Beneše (poliklinika), Pionýrská, část přílehlé Bavlnářské, Maroldova, Hrubínova, Husovo nám., Studničkova, Na Ptákách, Jiráskova, Máchova a zpět, Ot. Španiela za Husovo nám., Smetanova k tunýlku, Ruská a zpět, Bulharská, Albánská, Polská celá, k Josefově k bráně ČSAD, levá strana Josefova-Okružní, Emigrantů, Traxlerova, Jungmannova, Duškova, Školní, Jízdecká, Nemocniční, Starý Ples vč. cesty ke hřbitovu

Trasa č.1 – pořadí důležitosti II.

k Podklasnímu mlýnu, tunýlkem do Rumunské (pouze multikára), Lužická, slepá z Polské, část Bavlnářské, Mánesova, Kubínova, Alšova, B.Němcové, Dr.Paula, Wolkerova, Lužická, K.Lánského, cesta podél Labe ke škole Na Ostrově a dále ke školní jídelně Na Matysáku, Na Karlově, parkem na nábř.17.listopadu (parkem pouze multikára), odbočka k tržnici, odbočka

k lékárně zezadu, přes Tyršův most do ul. Na Sladovně, Kostelní, Na Pácaltce, ke škole ZŠI, Na Záchraně, Šlejfirna, Na Fikandě

Trasa č. 2 – pořadí důležitosti I.

Obránců míru, SNP, Legionářská, Čs. odboje, Partyzánská, Bachmačská, Terronská, U nemocnice, nemocnice (pouze multikára), Česká, Bezručova, přes Špici-Na Zavadilce, J. Símy, Rybalkova, Na Studánkách, Bořkova, Maďarská, kpt. Nálepky, Jezbiny a Semonice hlavní, směr Josefov-Průmyslová (traktor k ČOV), Vodárenská ke škole, pravá strana Josefova-Okružní, Ivanovou, Arn. Heidricha, Zmítkova, Engeho, Dr. Reyla, Komenského, Kracíkova, Riegrovo nám.

Trasa č.2-pořadí důležitosti II.

Sadová, promenáda ke škole(pouze multikára), Hofmeisterova, Štěrbova, Gen.Kubáně, Příčná, Rasošská, J. Beneše, Dolnopleská, ke hřbitovu, zpět k velkým závorám do ul. Na Trati, před Valem z ul. Sv. Čecha ke garážím, Na Rybníčku, Na Rejsce, Škvárovna, k Jezbins. hřbitovu, Dolecká, za Active sportem k tiskárně, Trinnerova, Šustilova, Slovenská, Moravská, Slezská, V Zahradkách na Velichovské, Královedvorská do polí, Na Žižkově, Na Vinicích (pouze multikára), Na Kameni, Labská, Krátká, ke sv. Anně a Na Klouzkově (pouze multikára), z ul. Růžové ke kinu, spojka za Karsit

- (3) Postup při zmírňování závad ve sjízdnosti určuje denně vedoucí směny se zásadou, že vždy je nejdříve prováděno zmírňování závad na komunikacích v prvním pořadí důležitosti, v případě stálého sněžení se udržují pouze komunikace prvního pořadí. V případě potřeby a možnostem uvolnění bude též odhrnován a odklizen sníh z parkovišť ve městě. Postup určuje vedoucí směny. Při zmírňování závad ve sjízdnosti má vedoucí směny možnost obměny pořadí podle aktuálního vývoje počasí.

- (4) Trasy podle pořadí důležitosti - chodníky:

Trasa č.1 - pořadí důležitosti I.

Náchodská P, Palackého, Růžová, Na Vrších, Na Valech, Národní a k zast. ČD, Královedvorská, Na Cihelnách, U sv. Anny, Husova, Hradecká L, Jezbinská, Na Zavadilce, Sv. Čecha P, Hradecká P, část Dolecká, Žižkova, Nádražní, Sv. Čecha L, 5.května P, Zd. Němečka P, Lidická P, Vodárenská

Trasa č.1 -pořadí důležitosti II.

Rudé armády, Gen. Kubáně, Štěrbova, Příčná, část Okružní, Komenského, Ivanovova, Kracíkova, Engeho, Dr. Reyla, Zmítkova, Arn. Heidricha, Na Studánkách, Rybalkova, Maďarská, Kpt. Nálepky, Bořkova, Na Rybníčku, Jezbiny, Bezručova, Trinnerova, Šustilova, Nerudova, Česká, U nemocnice, Národní, Labská, Na Kameni, Na Valech a autobusák k tunýlku, Českého odboje, Obránců míru, SNP, Bachmačská, Terronská, Partyzánská

Trasa č.2 - pořadí důležitosti I.

Náchodská ke hřbitovu a zpět L, podél kostela sv. Jakuba, Havlíčkova, náměstí ČSA, Tyršův most, Nábř. 17. listopadu, Knappova, Na Obci, spojnice sídlištěm k plavec. areálu, K. Lánského, Komenského ke škole a zpět, Dr. Ed. Beneše, Pionýrská, zpět Husovo nám., Ot. Španiela, Jiráskova k tunýlku a zpět, Máchova, Sv. Čecha L, 5.května L, Zd. Němečka L, Tyršova, Zd. Němečka k VÚ

Trasa č.2 - pořadí důležitosti II.

Jungmannova, Jízdecká, Duškova, Školní, Traxlerova, Nemocniční, č. Okružní, Polská, Rumunská, Ruská, Albánská, Kpt. Kroužila, část Dr. Paula, Smetanova, 2.č. Dr. Paula, Hrubínova, Mánesova, Bavlnářská, Maroldova, Jiráskova, Alšova, B. Němcové, Studničkova, Patrného, Na Ptákách, Lužická a stadion, sídliště Na Obci, okolo divadla, Nábř. 17. listopadu (mezi domy), hlavní tahy parkem, Na Skluzavce, V Zahradách, Jaromírova, okolo kostela sv. Jakuba

V případě trvalého sněžení nebo velkého množství napadaného sněhu, popř. náledí, se přednostně udržuje pouze jeden chodník přilehlý ke komunikaci. Určuje vedoucí směny.

- (5) Ruční úklid - schody z Havlíčkovy ul. 4x, schody u fary, schody k bývalým veř. WC, schody u pošty, schody Na Sladovně, schody nám. ČSA podloubí, schody Klouzkov, schody Na Skluzavce, Komenského most ke škole Na Ostrově, lávka přes Labe Na Skluzavce, kopec Na Matysáku.

Komunikace a chodníky, které nejsou v Plánu zimní údržby se pro jejich malý dopravní význam či z důvodu technické nebo ekonomické nemožnosti v zimě neudržují.

IX.

Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací

- (1) Při plužení sněhu:
- v pracovní době TSM do 30 minut od zjištění vzniku závady ve sjízdnosti nebo schůdnosti na místních komunikacích (§ 45 odst. 2 vyhlášky),
 - v době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků do 90 minut od zjištění vzniku závady,
 - plužení se zahajuje v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm.
- (2) Při posypu chemickými nebo inertními materiály:
- v pracovní době TSM do 30 minut od zjištění, že se na vozovkách a chodnicích vytvořilo náledí nebo jiná kluzkost (§ 45 odst. 2 vyhlášky),
 - v době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků do 90 minut od zjištění uvedené závady ve sjízdnosti nebo schůdnosti.
- (1) i (2) s výjimkou VII.bod 8

X.

Rozmístění kontejnerů na posypový materiál

- (1) Jaroměř:
náměstí ČSA Tyršův most
nad poštou
Komenského most (býv. WC a u školy)
ulice Havlíčkova - schody 2x
u schodů Na Skluzavce 2x
u kostela
autobusové stanoviště Na Valech 2x
přechod do ul. Růžová
ul. Kostelní u č. p. 48
za školní jídelnou u lávky Na skluzavce
před tunýlkem k Penny
škola Na Ostrově 2x
ulice Husova- Expanze
schody v Lužinách
Poliklinika 2x
Městská knihovna
internát JUTA
areál bývalých kasáren („padesátka“)
U Nemocnice
PŠI (škola Jakub. předm.)
areál nemocnice
most Na vinicích
Semonice k zast.ČD
staré koupaliště
Jaromírova – chodník k tunýlku

(2) Josefov
u pošty
Vodárenská ulice - škola 2x
Masarykovo náměstí - podloubí
Zd. Němečka - kadeřnictví
Zvláštní škola
Divadlo Jaroměř
Polcovský mlýn
Celkem 39 ks nádob

XI.

Pracovní doba TSM a telefonní spojení na vedoucí pracovníky

- (1) Pracovní doba TSM Po – Pá 06:30 – 15:00 hodin.
(2) Telefonní spojení TSM a vedoucí pracovníky:
a) TSM v pracovní době 491 812 296, 491 813 126
b) Roman Bartošek, + 420 775 700 343, liché týdny
c) Michal Šrejber + 420 775 700 363, sudé týdny

XII.

Informace o zimní údržbě průjezdných úseků komunikací první až třetí třídy

- (1) Městem Jaroměř vedou průjezdní úseky komunikací první třídy v majetku České republiky a komunikace druhé a třetí třídy v majetku Královéhradeckého kraje. Město Jaroměř v těchto průjezdních úsecích zodpovídá jen za schůdnost chodníků a přechodů pro chodce:
- a) komunikace č. I/33 ve směru od Hradce Králové ulicemi Hradecká, Husova, Na Valech, Palackého a Náchodská,
 - b) komunikace č. I/37 ve směru od křižovatky Na špici ulicemi Na Cihelnách a Královédvorská,
 - c) komunikace č. II/299 od křižovatky Na špici ulicemi Svat. Čecha, 5. května, Zdeňka Němečka, náměstím Boženy Němcové, Masarykovým náměstím, náměstím Svobody a ulicí Tyršova,
 - d) komunikace č. II/285 od křižovatky u Penny marketu, ulicemi Národní a Velichovská,
 - e) komunikace č. II/285 od křižovatky U Vecků, ulicí Jaromírova,
 - f) komunikace č. III/29918 od křižovatky U Vecků, ulicemi Růžová a Na Vrších,
 - g) komunikace č. III/2997 od Masarykova náměstí ulicí Lidická, Riegerovým náměstím a ulicí Rudé armády,
 - h) komunikace č. III/29915 od křižovatky I/37 ve směru na Zaloňov,
 - i) komunikace č. III/28512 od křižovatky II/299 ulicemi Langiewiczova a Brdce,
 - j) komunikace č. III/30815 od křižovatky II/299 ulicí Novoměstská,
 - k) komunikace č. III/30422 od křižovatky III/30815 přes Starý Ples,
 - l) komunikace č. III/03325 od křižovatky U Lidlu ulicemi Žižkova a Nádražní po křižovatku II/299.
- (2) Na komunikacích druhé a třetí třídy má odpovědnost za zimní údržbu Správa a údržba silnic Královéhradeckého kraje a.s. se sídlem v Hradci Králové Plačicích, Kutnohorská ulice 59, PSČ 500 04, zastoupená předsedou představenstva Ing. Jiřím Brandejsem. Na komunikacích první třídy má odpovědnost za zimní údržbu Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové se sídlem Pouchovská 401,503 41 Hradec Králové, zastoupené Ing. Markem Novotným.

XIII.

Místní komunikace, na kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí

- (1) Spojovací chodníky k pískovištím, dětským hřištím, tenisovým kurtům, přístupové chodníky ke vchodům domů, chodníky se sloupy VO a reklamními tabulemi, kde není průjezd 1m, chodníky s překážkami, které neumožňují průjezd techniky (např. špatně zaparkované automobily, popelnice)
- (2) Neudržované chodníky jsou dále ty, které mají malý dopravní význam a nemají širší návaznost na komunikační síť města, slouží výlučně pro obsluhu parkovišť, garáží, technických objektů apod. Dále úseky chodníků duplicitních, kdy ve stejném směru vedou dva i více chodníků (do údržby zařazeny úseky s menším množstvím překážek) při zachování schůdnosti v dané lokalitě, chodníky v parcích, promenády a chodníky, kde technický stav povrchu neumožňuje provádět zimní údržbu.